



TS 52.8

Long. 16,10 m

Larg. 8,00 m

TE 1,20-2,80 m. P. 6,9 t

Voil. 134,00 m²

764 000 € (ssv)

XL Catamarans

Barreau



NOTRE AVIS. Le TS 52 n'est pas une nouveauté en soi. Dessiné en 2005 pour Francis Joyon, ce catamaran a été produit à Lorient en trois exemplaires avant d'être repris par le chantier XL Catamarans, installé à Canet-en-Roussillon, qui signe là avec réussite son premier modèle. Pourtant cette dernière évolution (rallongée de deux pieds) va vraiment dans le sens du dessin de Christophe Barreau (qui d'ailleurs a fait l'acquisition du premier exemplaire, c'est tout dire). Avec ce plan, l'architecte a voulu un voilier simple, facile à manœuvrer mais surtout rapide et marin. Pour la vitesse, les coques sont fines et munies de deux dérives sabre. Les aménagements sont réduits au minimum avec des étraves totalement vides et simplement trois cabines dans ce bateau de plus de 16 mètres. On notera au passage le carré flanqué de chaque bord de deux couchettes de veille. A l'extérieur, aucune concession n'a été faite au devis de poids. L'utilisation massive du carbone le prouve : mât, bôme, poutre avant... Le gréement textile montre lui aussi la recherche de performance. Pour barrer cet engin, le skipper se trouve assis dans un des deux sièges baquets avec en main une barre franche (tout carbone, bien sûr !). Pas de roue, ni de renvois compliqués mais des drosses textile. La version 52.8 du TS est maintenant vraiment aboutie. Bien construit par XL Catamarans, nous avons là un voilier attrayant qui donne envie de prendre le large pour de grandes chevauchées sur les vagues.

▷ ET AUSSI

ECLIPSE 472, 14,30 m ;

BARRAMUNDI 470, 14,40 m ;

ABSOLU 50.2, 15,24 m ;

ALIBI 54, 16,40 m ;

DIAMANTE 555, 16,54 m.